

LES BERGERIES DES COLLINES DU PATY



Surplombant le lac du PATY, les collines avoisinantes connurent au 19ème siècle une intense activité agricole.

En effet, les familles Carombaises multiplièrent des activités complémentaires comme l'élevage de moutons, la cueillette des plantes aromatiques, la culture de l'olivier, la fabrication du charbon de bois...

Par ailleurs, sur les parcelles irriguées par les sources d'une chapelle construite en 1756 sur l'emplacement d'un ancien oratoire, quelques primeurs, comme la salade, étaient cultivés.

Dans les années 1950, les dernières cultures d'abricotiers occupaient les plus grandes parcelles.

C'est dans ce contexte que se sont multipliées les structures de pierre. En effet, le matériau ne coûtait rien et la main-d'oeuvre était familiale.

L'épierrage des sols permettait de séparer l'humus des pierres stériles servant à la construction des enclos, des cabanes de champs et murs de « restanques » (murs de soutènement permettant l'aménagement des pentes en gradins, appelés ici « bancaou »).

Tout proche, l'écluse du PATY, retenue d'eau imaginée par un jésuite, le père MORAND, professeur de mathématiques fut construite par la commune de CAROMB de 1764 à 1766 afin d'assurer l'arrosage des terres et l'alimentation des moulins du village.

Quelques chiffres :

- Pour le barrage : Haut. 20 m. ; Long. 78 m. ; Larg. 6 à 7 m.
- Pour le lac : Prof. 26 m. ; Long. 1500m. ; Larg. 200 m

Volume d'eau: 450 000m²

Enfin, non loin de la chapelle, a eu lieu le 20 janvier 1934 le crash d'un avion de l'aéropostale piloté par Pierre Joseph Marie du PREY et André Pierre SIMON qui périrent dans l'incendie de leur carlingue.

